

# RENAULT CAPTUR



## Das Wichtigste in Kürze



**sportlicher SUV**

**Hybridantrieb**

**vernetztes  
System**

**16 Fahrassis-  
tenzsysteme**

**bis zu 536 l  
Kofferraum-  
volumen**



## athletische Linienführung

Geschwungene Flanken, muskulöse Schulterpartie, Unterfahrschutz vorne und hinten, Dachreling, verbreiteter Kühlergrill, markante Stossfänger und verchromte Einsätze: Der Renault Captur verstärkt seinen SUV-Look. Mit der C-förmigen LED-Lichtsignatur vorne und hinten bringt der Renault Captur deutlich zum Ausdruck, dass er mit noch mehr Eleganz und Technologie auftrumpft. Der Renault Captur R.S. Line verfügt über eine athletische Silhouette, die dank der sportlichen Frontpartie inklusive aerodynamischer Spoilerlippe, wie man sie aus dem Rennsport kennt, der spezifischen Plaketten und der exklusiven 18"-Alufelgen Magny-Cours R.S. Line betont wird.





1. Sitzbezug R.S. Line mit roten Ziernähten
2. digitale Instrumententafel mit personalisierbarem 10.2"-Fahrerdisplay und Innenharmonie Sport
3. zentrales 9.3"-Display, Lenkrad mit R.S. Schriftzug



## komplett umgestaltetes Interieur

Der Renault Captur ist mit einem auf den Fahrer ausgerichteten 9.3"-Multimediatouchscreen, einer digitalen Instrumententafel mit personalisierbarem 10.2"-Fahrerdisplay und einer schwebenden Mittelkonsole mit E-Shifter ausgestattet. Dank des Systems Multi-Sense stehen drei unterschiedliche Fahrmodi und acht verschiedene Varianten fürs Lichtambiente zur Verfügung, die Sie je nach Stimmung auswählen können. Hinsichtlich des Designs unterscheidet sich die Version R.S. Line durch Aluminium-Pedalen, einen schwarzen Dachhimmel, rote Ziernähte auf dem Sitzbezug und dem R.S. Lenkrad, Dekorelemente im Carbon-Look etc. Und das Glasschiebedach beschert Ihnen einen helleren Innenraum.



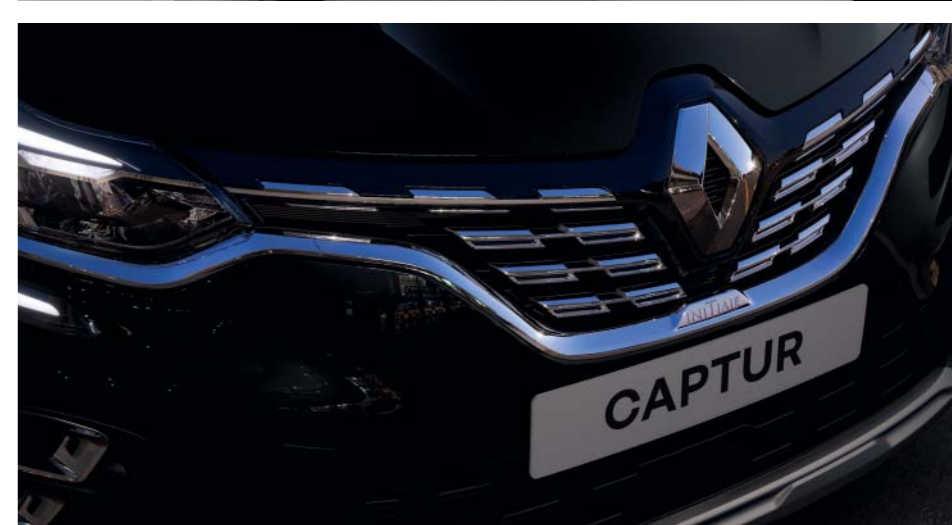


\* Dach und Aussenspiegelkappen in Farbe Gris Highland zurzeit nicht verfügbar

## Eleganz und Raffinesse

Der Renault Captur Initiale Paris ist das Paradebeispiel für das ganze Know-how von Renault. Er glänzt mit einem unverwechselbaren Design, einem verchromten Kühlergrill, exklusiven Felgen, hochwertigen Materialien, Ledersitzen\* mit speziellem Design und besonderer Polsterung, geschäumtem, beheizbarem Lenkrad mit Lederbezug\* und fortschrittlichen Technologien!

\* Jeder in dieser Broschüre genannte Ledersitzbezug besteht zum Teil aus echtem Leder, zum Teil aus beschichtetem Stoff. Für nähere Angaben zu den verwendeten Materialien wenden Sie sich bitte an Ihren Verkaufsberater.





1. zentrales 9.3"-Display, Pure-Fahrmodus bei reinem Elektrobetrieb
2. Steuerung der Aufladung aus der Ferne mithilfe der App My Renault



## Hybridantrieb mit aufladbarer Batterie

Dank der aufladbaren Batterie des Hybridantriebs können Sie den Renault Captur entweder die ganze Woche 100% elektrisch nutzen (sofern Sie ihn täglich aufladen) oder bei längeren Wochenendtrips im gemischten Fahrbetrieb unterwegs sein – ohne Abstriche. Aufladen lässt er sich an einer Hausladestation oder einer öffentlichen Ladestation. Mit einer Reichweite von bis zu 50 km\* ist er für Alltagsfahrten geradezu ideal. Im Handumdrehen können Sie in den Fahrmodus Pure wechseln und so bis zu einer Geschwindigkeit von 135 km/h 100% elektrisch fahren. In nur 3 Stunden ist die Batterie wieder voll aufgeladen\*\*. Mit der Smartphone-App My Renault lässt sich die Aufladung auch aus der Ferne steuern.

\* im gemischten Zyklus gemäss WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure)  
\*\* an einem Anschluss mit 16 A (Wallbox oder öffentliche Ladestation)





1. Split Screen mit Navigation, Fahrhilfen, Wettervorhersage
2. Benutzeroberfläche für Einstellungen im Modus My Sense
3. digitale 10.2"-Instrumententafel und zentrales 9.3"-Display mit Split Screen: Navigation, Radio und Telefonie



## intuitiv bedienbare Benutzeroberfläche



Das Herzstück des Cockpits ist der grosse, vertikale 9.3"-HD-Touchscreen in der Mittelkonsole. Er ist ein echter Bordcomputer, auf dem Sie Zugriff auf die vernetzte Navigation (mit Kartenmaterial für Europa) haben und alle Funktionen Ihres Renault Captur wie die Fahrhilfen und das System Multi-Sense steuern können. Zusammen mit der digitalen Instrumententafel mit personalisierbarem 10.2"-Fahrerdisplay und Spiegelung der Navigation verfügen Sie somit über eine der grössten Anzeigen dieser Kategorie.



1

1. App My Renault mit Routenplanung und weiterführender Navigation zu Fuss
2. Induktionsladegerät für Smartphones
3. Smartphone-Spiegelung via Android Auto™ und Apple CarPlay™



2

## stets vernetzt

Mit dem neuen Multimediasystem Easy Link profitieren Sie von moderner und leicht bedienbarer Vernetzung. Der 9.3" grosse Touchscreen ist mit Android Auto™ und Apple CarPlay™ kompatibel, sodass die Inhalte Ihres Smartphones auf dem Fahrzeugbildschirm gespiegelt werden. Damit Sie aus der Ferne noch besser mit Ihrem Fahrzeug interagieren können, wurde die App My Renault neu designt und mit Services ergänzt, die Sie nicht mehr werden missen wollen: vereinfachte Vorbereitung Ihrer Reiseroute und deren Weiterleitung an Ihr Fahrzeug, weiterführende Navigation zu Fuss bis zu Ihrem Endziel, Ortung des parkierten Fahrzeugs, Überwachung des Unterhalts Ihres Renault Captur und Terminvereinbarung mit der Werkstatt Ihrer Wahl.

Android Auto™ ist eine Marke von Google Inc.  
Apple CarPlay™ ist eine Marke von Apple Inc.



3





1. bis zu 536 Liter Kofferraumvolumen
2. bis zu 1 275 Liter Kofferraumvolumen mit umgeklappter Rücksitzbank
3. Rücksitzbank bis zu 16 cm verschiebbar



2

## unschlagbare Modularität

Profitieren Sie von seiner Wohnlichkeit und Ausstattungen, die maximalen Komfort ermöglichen. Der Kofferraum bietet das grösste Volumen in dieser Kategorie (bis zu 536 l), die Rücksitzbank ist für zusätzliche Modularität bis zu 16 cm verschiebbar. Möchten Sie lange oder sperrige Gegenstände transportieren? Sie können mehr Platz schaffen, indem Sie die Lehne der Rücksitzbank umklappen, wodurch Ihnen bis zu 1 275 l Stauraum zur Verfügung stehen.



3

# Fahrassistenzsysteme

Der Renault Captur ist mit sechzehn innovativen Fahrassistenzsystemen ausgestattet. Er verspricht Ihnen somit eine sichere Fahrt.



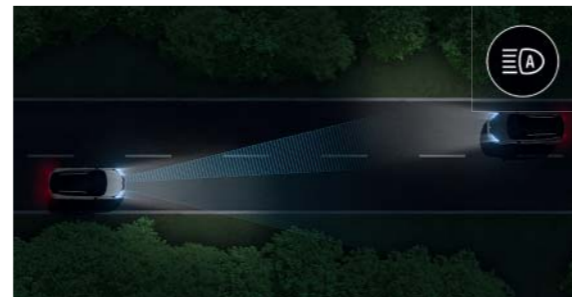
## Einparkhilfe vorne und hinten

Die Einparkhilfe erleichtert das Parkieren und Manövrieren, indem es mithilfe von akustischen Signalen die Entfernung zu Hindernissen angibt. Die vier Sensoren vorne und hinten im Fahrzeug helfen somit dabei, dem Risiko eines Remplers vorzubeugen.



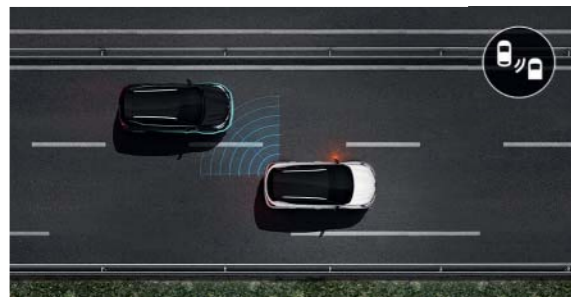
## Verkehrs- und Autobahnassistent

Dieses System nimmt je nach Verkehr Einfluss auf das Verhalten des Fahrzeugs. Es ist zwischen 0 und 170 km/h aktiviert, regelt die Geschwindigkeit, hält einen angemessenen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und stellt eine Fahrt in der Spurmitte sicher. Bei stockendem Verkehr kommt das Fahrzeug zum Stillstand und fährt auch automatisch wieder an – total komfortabel und easy.



## automatisches Umschalten von Fernlicht/Abblendlicht

Das automatische Umschalten zwischen Fernlicht und Abblendlicht wird dank einer oben in der Frontscheibe installierten Kamera ausgelöst. Diese analysiert die Lichtverhältnisse je nach Beleuchtung und Verkehr.



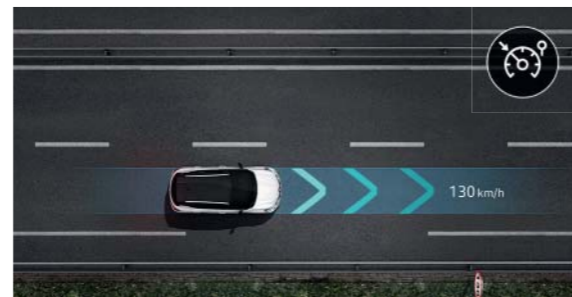
## Toter-Winkel-Assistent

Das System ist bei über 15 km/h aktiviert und warnt Sie durch ein optisches Signal im Aussenspiegel automatisch, wenn sich Fahrzeuge ausserhalb Ihres Sichtfeldes befinden – für mehr Komfort und Gelassenheit.



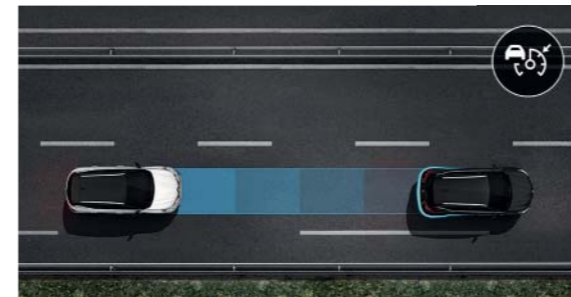
## 360°-Kamera

Ihr Fahrzeug ist mit 4 Kameras ausgestattet, welche die direkte Umgebung abbilden, sodass Sie Ihre Manöver ganz einfach ausführen können.



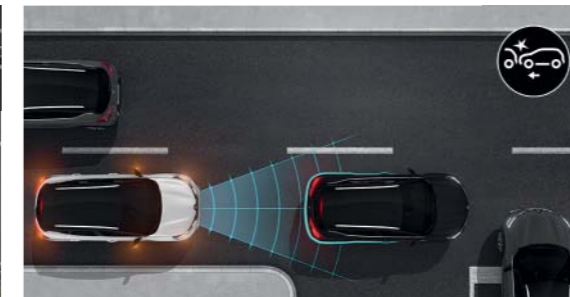
## Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer

Kontrollieren Sie Ihre Fahrgeschwindigkeit mithilfe der Bedienelemente auf dem Lenkrad und legen Sie die Höchstgeschwindigkeit fest, um Verkehrsregeln einzuhalten und Übertretungen zu vermeiden.



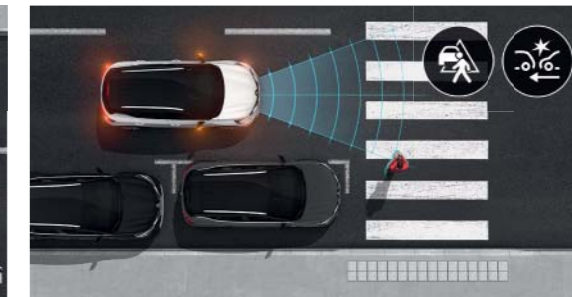
## adaptiver Tempomat

Der adaptive Tempomat hält einen angemessenen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, während Sie rollen. Wenn die Distanz zu gering ist, betätigt das System die Bremse und sobald die Spur wieder frei ist, das Gaspedal.



## Notbremsassistent mit Fahrzeugerkennung

Der Assistent erkennt Fahrzeuge, die frontal oder seitlich auftauchen, und bringt das Fahrzeug bei Gefahr zum Stillstand. Fahren im Stadtverkehr war noch nie so sicher – bei Tag und bei Nacht.



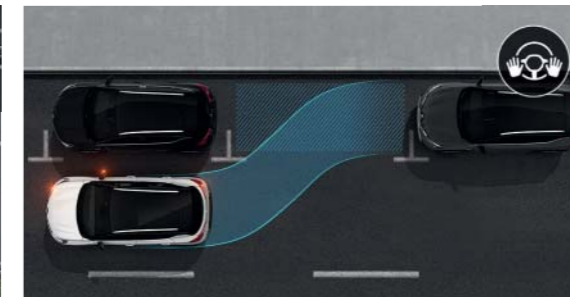
## Notbremsassistent mit Fussgänger- und Velofahrererkennung

Der Assistent erkennt Fussgänger und Velofahrer, die frontal oder seitlich auftauchen, und bringt das Fahrzeug bei Gefahr zum Stillstand. Fahren im Stadtverkehr war noch nie so sicher – bei Tag und bei Nacht.



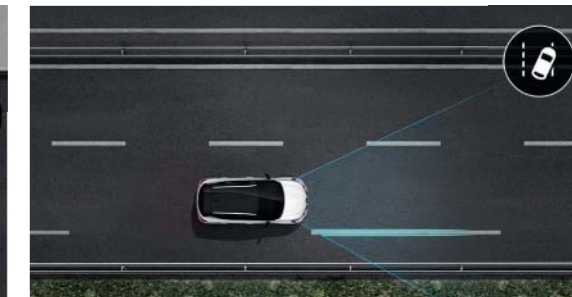
## automatischer Abstandsanzeiger

Ein Sensor vorne im Fahrzeug berechnet einen angemessenen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Besteht ein Kollisionsrisiko, aktiviert das System ein akustisches und ein optisches Signal.



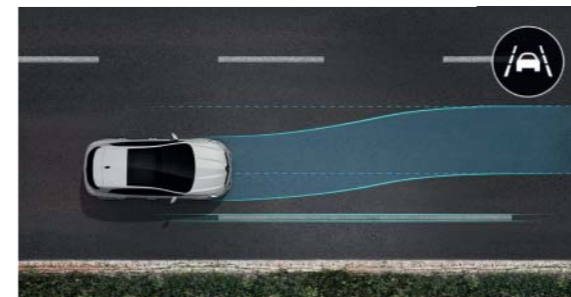
## Einparkassistent

Mit diesem System ist Parkieren ganz einfach. Ihr Fahrzeug übernimmt die Suche nach einer Parklücke und das Manövrieren für Sie. Sie kümmern sich lediglich um die Geschwindigkeit.



## Spurhaltewarner (lane departure warning)

Dank der hinter dem Rückspiegel auf der Frontscheibe installierten Kamera warnt das System den Fahrer, wenn er eine unterbrochene oder durchgezogene Linie überfährt, ohne den Blinker gesetzt zu haben.



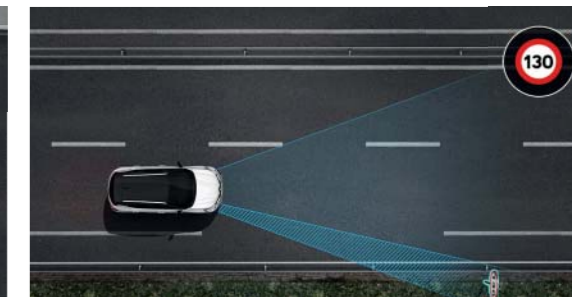
## Spurhalteassistent

Diese Funktion ist zwischen 70 und 160 km/h aktiviert und greift in die Lenkung ein, um das Fahrzeug in der Spur zu halten, falls Sie ohne Setzen des Blinkers eine unterbrochene oder durchgezogene Linie überfahren.



## Ausparkassistent

Mit ihm können Sie gelassener Ihre Parklücke verlassen. Dank Radarüberwachung weist er Sie auf Fahrzeuge hin, die Sie nicht gesehen hätten.



## Verkehrszeichenerkennung

Dank einer Kamera werden Sie während der Fahrt auf dem Armaturenbrett über Geschwindigkeitsbegrenzungen informiert.



## Karosseriefarben



Bleu Marine Fumé<sup>(1)</sup>



Gris Cassiopée<sup>(2)</sup>



Bleu Iron<sup>(2)</sup>



Rouge Flamme<sup>(2)</sup>



Gris Highland<sup>(2)</sup>



Blanc Nacré<sup>(2)</sup>



Noir Étoile<sup>(2)\*</sup>



Orange Atacama<sup>(2)</sup>

<sup>(1)</sup> Mattlackierung  
<sup>(2)</sup> Metalllackierung  
 \* Dach und Aussenspiegelkappen in Farbe Gris Highland zurzeit nicht verfügbar. Für mehr Informationen konsultieren Sie bitte die Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Verkaufsberater. Die Abbildungen sind nicht verbindlich.

## Personalisierung



Noir Étoile: Dach und Aussenspiegelkappen

mögliche Kombinationen: Farbe von Karosserie und Dach

Karosserie- und Dachfarben	Noir Étoile
Bleu Marine Fumé	
Noir Étoile	
Gris Cassiopée	
Gris Highland	
Blanc Nacré	
Orange Atacama	
Rouge Flamme	
Bleu Iron	

## Sitzbezüge



Zen, Stoffsitzebezug Noir und Anthracite



Intens, Stoffsitzebezug Noir mit Seitenwangen in Lederoptik Gris Architecte



R.S. Line, Stoffsitzebezug Noir und Anthracite mit Seitenwangen in Lederoptik



Initiale Paris, Ledersitzebezug\* Gris Sellier mit Diamantstruktur<sup>(1)</sup>



Initiale Paris, Ledersitzebezug\* Noir mit Diamantstruktur

<sup>(1)</sup> optional erhältlich für die Version Initiale Paris  
 \* Jeder in dieser Broschüre genannte Ledersitzebezug besteht zum Teil aus echtem Leder, zum Teil aus beschichtetem Stoff. Für nähere Angaben zu den verwendeten Materialien wenden Sie sich bitte an Ihren Verkaufsberater.

## Felgen



17"-Stahlfelge mit Radzierblende Nymphaea



17"-Alufelge Bahamas



18"-Alufelge Pasadena, grau glänzend\*



18"-Alufelge Magny-Cours R.S. Line



18"-Alufelge Initiale Paris

\* optional auf Intens im Pack Look erhältlich

## Ausstattungs niveaus



**Zen\***

\* Bitte konsultieren Sie die Preisliste für Informationen zu den Ausstattungen.



**Intens\***

\* Bitte konsultieren Sie die Preisliste für Informationen zu den Ausstattungen.

## Ausstattungs niveaus



### R.S. Line\*

\* Bitte konsultieren Sie die Preisliste für Informationen zu den Ausstattungen.



### Initiale Paris\*

\* Bitte konsultieren Sie die Preisliste für Informationen zu den Ausstattungen.

## Personalisierung



### Pack Gris Sellier (Initiale Paris)

Sitzbezug, Armlehnen, Verkleidung des Armaturenbretts, schwebende Mittelkonsole

# Zubehör

**1. Begrüßungslicht bei Annäherung.** Sie müssen nie mehr durch ein schlecht beleuchtetes Parkhaus irren! Sobald Sie sich dem Fahrzeug nähern oder auf den Knopf der Fernbedienung drücken, geht automatisch das Begrüßungslicht Ihres Renault Captur an.

**2. Haifischantenne.** Diese Antenne fügt sich perfekt ins Design Ihres Renault Captur ein und macht den Look noch sportlicher.

**3. Pack Trittstufen.** Die Trittstufen erleichtern das Ein- und Aussteigen, das Beladen einer Dachbox oder den Transport von Skiern. Sie sind aber nicht nur praktisch, sondern unterstreichen auch den sportlichen Stil Ihres Fahrzeugs.

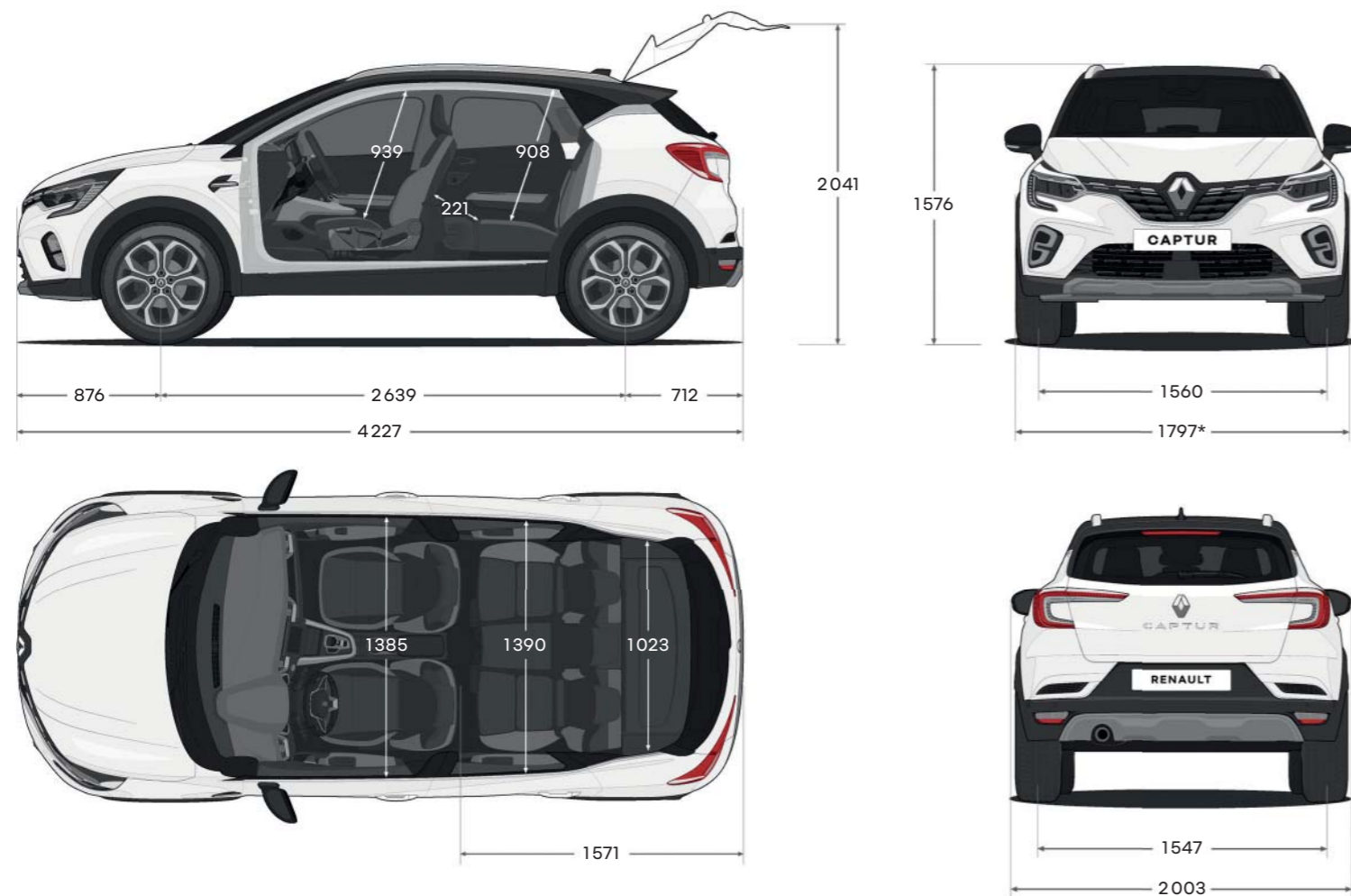
**4. Einklappbare Anhängerkupplung.** Mit der halbelektrischen Anhängerkupplung können Sie all Ihr Material ziehen. Durch Betätigung eines Schalters im Kofferraum kann sie innert Sekunden ein- bzw. ausgeklappt werden. So bleibt das Design Ihres Renault Captur auf clevere Art und Weise erhalten.

**5. Pack Karoserieschutz.** Schützen Sie die Lackierung Ihres Renault Captur wirkungsvoll gegen kleine Rempler, Kratzer oder wiederholte Reibung.





## Abmessungen und Volumen



	Benzin	E-Tech Plug-in Hybrid
<b>Kofferraumvolumen (Liter VDA)</b>		
Kofferraumvolumen, Rücksitzbank zurückgeschoben	422	265
Kofferraumvolumen, Rücksitzbank vorgeschoben	536	379
Kofferraumvolumen, Lehne der Rücksitzbank umgeklappt	1275	1118

\* Aussenspiegel eingeklappt  
Abmessungen in mm

## Renault Care Service

Wir sind immer für Sie da, damit Ihr Leben vereinfacht wird und Sie Zeit bei der Wartung Ihres Renault sparen können. Nutzen Sie die einfachen, schnellen und auf Sie zugeschnittenen Lösungen, die wir für Sie bereithalten: Online-Offerten und -Terminvereinbarungen, Pauschalangebote, Wartungsverträge, Versicherungen und Pannenhilfe, My Renault Online-Support...

### Die ersten Schritte

Sie finden alle Infos, die Sie brauchen:  
- auf unseren Websites, in Offerten für Produkte/ Services/ Finanzierungen, bei Probefahrtterminen etc.  
- in unserem Händlernetz, bei Gesprächen mit unseren Verkaufs- und Technikteams

### Renault Care Service – 100% Abdeckung

Mit unseren Garantieverlängerungen, Versicherungen und der Renault Pannenhilfe sind Sie auch in unerwarteten Situationen stets auf der sicheren Seite.

### My Renault – Ihr Partner im Alltag

Nutzen Sie den persönlich für Sie eingerichteten Online-Support mit Tipps, Angeboten, exklusiven Vorteilen, Erinnerungen ans Wartungsprogramm oder nächste Termine etc.

### Renault Care Service – Rundum-Sorglos-Wartung

Der Renault Care Service mit Wartungspauschalen oder -verträgen bietet Ihnen umfassende All-Inclusive-Angebote passgenau nach Ihren Bedürfnissen.

### Zubehör – Ihr Renault nach Mass

In unserer Zubehörpalette finden Sie all die Artikel, die Ihr Fahrzeug attraktiver, praktischer, komfortabler und individueller machen.



# die Ikone Renault 14

## der Zeit voraus



Der Renault 14, der sich in der Modellpalette zwischen dem Renault 6 und dem Renault 16 ansiedeln sollte, wurde im Mai 1976 lanciert und hat gleich von Anfang an Aufmerksamkeit erregt. Mit moderner, rundlicher Linienführung, Stossfängern aus Kunststoff und Formen, die etwas an den berühmten Renault 5 erinnerten, brachte er neuen Schwung in die automobiler Ära. Im Innenraum stand er dem Renault 16 hinsichtlich Wohnlichkeit in nichts nach und bot sowohl Platz für die Fondpassagiere als auch für Gepäck im Kofferraum.

Ausserdem gab es im Renault 14 eine Reihe hochwertiger Innovationen wie Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen, Sicherheitsgurte, eine Heckklappe und eine beheizbare Heckscheibe. Dazu kann man auch das abgerundete, im Vergleich zur Frontpartie breitere Heck, die Karosserielinie, die im Heck zu den Radkästen hin abfällt und die seitlichen Flanken unterteilt, oder das Fehlen einer Regenrinne um die seitlichen Fenster zählen. Sein Stil aus der Feder des Designers Robert Broyer wurde 1976 beim Grand Prix d'Esthétique industrielle ausgezeichnet! Auch wenn das inzwischen in Vergessenheit geraten ist:

Der Renault 14 war eines der ersten Fahrzeuge, das von innen nach aussen hin entwickelt wurde, ein wenig wie das beim aussergewöhnlichen Renault Vel Satis später der Fall sein sollte. Zuerst hatte man die Abmessungen und die Form des Innenraums sowie des Kofferraums festgelegt, bevor man das Aussendesign definierte. Noch eine kleine Anekdote: Er war auch das erste französische Fahrzeug, bei dem im grossen Stil CAD (Computer Aided Design) eingesetzt wurde. Es war also in den 1970er-Jahren, als der Einsatz von IT auch in den Entwicklerteams von Automobilherstellern Einzug hielt.

Die Karriere des Renault 14 dauerte bis 1983. Im Jahr 1980 hatte er noch ein leichtes Facelift bekommen. Insgesamt wurden von dem Fahrzeug, das den Spitznamen „Birne“ trug, fast eine Million Exemplare verkauft. Der Renault 14, der auch konzipiert wurde, um den Moment zu geniessen („Vivre l'instant“) war seiner Zeit zweifellos voraus, wie man auch heute noch an seiner Linienführung erkennen kann, die praktisch nicht aus der Mode gekommen scheint. Er war ein treuer Weggefährte für Familien, ein Stadtfahrzeug mit vertrauenserweckendem, cleverem sowie geräumigem Design und hatte mehr als eine Gemeinsamkeit mit dem Fahrzeug, das entwickelt wurde für all Ihre Ansprüche („pour toutes vos vies“), dem Renault Captur.

→ **Auszeichnung beim Grand Prix d'Esthétique industrielle im Jahr 1976**

→ **knapp eine Million produzierte Exemplare**

→ **erster Kompaktwagen von Renault**



## Noch mehr Renault Captur gibt es auf [www.renault.ch](http://www.renault.ch)

Es wurde alles daran gesetzt, dass der Inhalt dieser Publikation bei Drucklegung präzise und aktuell ist. Dieses Dokument wurde auf der Basis von Prototypen und Vorserienfahrzeugen realisiert. Im Rahmen der ständigen Verbesserung der Produkte behält sich Renault das Recht vor, jederzeit Änderungen bei den abgebildeten und beschriebenen Modellen vorzunehmen. Diese Änderungen werden dem Renault Händlernetz sofort mitgeteilt. Je nach Land können die kommerzialisierten Versionen unterschiedlich und gewisse Ausstattungsmerkmale nicht erhältlich sein (serienmässig, als Option oder Zubehör). Nehmen Sie bitte mit Ihrem lokalen Händler Kontakt auf oder konsultieren Sie die aktuellen Preislisten, um die neuesten Informationen zu erhalten. Aufgrund technischer Einschränkungen beim Druck können die reproduzierten Farben der Karosserie oder der Innenausstattung im vorliegenden Katalog von den echten leicht abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Die Reproduktion in irgendeiner Form und durch irgendein Medium, sei es von einem Teil oder der ganzen vorliegenden Publikation, ist ohne die ausdrückliche, schriftliche Bewilligung von Renault verboten.

Publicis – crédits photo: S. Staub, BAM, A. Bernier, Y. Brossard, HE & ME, Additive, ©Renault Marketing 3D-Commerce, Pagécran – printed in EC – 1337 – September 2021  
RENAULT SUISSE SA behält sich das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung die Modelle und deren technische Daten, Ausstattungen und Zubehöre abzuändern.