



508 HYBRID

Umsetzung : Altavia Paris, 10 rue Blanqui Saint-Ouen, 93400 Frankreich
Automobiles Peugeot 552 144 503 R.C.S. Nanterre
Ref : CHD - September 2019

PEUGEOT EMPFIEHLT TOTAL

www.peugeot.ch



Händlerstempel



Ein Unternehmen der
Garage Galliker Gruppe



DIE PLUG-IN-HYBRID-MODELLE
VON PEUGEOT



PEUGEOT



DIE PLUG-IN-HYBRID-MODELLE VON PEUGEOT: ENTSCHEIDEN SIE SICH FÜR DIE FREIHEIT.

PEUGEOT stellt seine PLUG-IN-HYBRID-Modelle vor. Eine Auswahl an Plug-in-Antrieben kombiniert mit einem Benzinmotor, die bestehende Antriebe des SUV PEUGEOT 3008 und der neuen Modelle PEUGEOT 508 und 508 SW ergänzt. Die einfache und intuitive Technologie steht ganz im Dienste einer unbegrenzten Freiheit: Freiheit beim Einsatz – sowohl auf der Autobahn als auch im Stadtverkehr und auf der Landstrasse. Freiheit bei der Auswahl mit Vorder- oder Allradantrieb⁽¹⁾, 225 PS⁽²⁾ oder 300 PS⁽¹⁾, als Limousine, Kombi oder SUV. Diese neuen Antriebe sind der praktische Beweis für unsere Vision einer grenzenlosen, spannenden und immer effizienteren Mobilität.

ELEKTRISIERENDES FAHRERLEBNIS.

Bei jedem Start Ihres Plug-in-Hybrids von PEUGEOT wird der Elektromodus automatisch aktiviert*, damit Sie jeden Tag von allen Vorteilen eines rein elektrischen Antriebs profitieren können: minimale Geräuschentwicklung, sofort verfügbares Drehmoment, ohne Kraftstoffverbrauch bis zu 50 km nach WLTP-Standard⁽¹⁾ (60 km nach NEFZ-Verfahren)⁽²⁾ und eine Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h. Wählen Sie nach Bedarf den effizienten Allradantrieb⁽³⁾, den leistungsstarken Sportmodus, den vielseitigen Hybridmodus oder den Komfortmodus⁽⁴⁾, der den Hybridmodus mit dem Komfort der einstellbaren Stossdämpfer verbindet.

* Sofern der Ladezustand der Batterie dies zulässt. ⁽¹⁾ Die angegebenen Werte entsprechen dem WLTP-Standard. Ab dem 1. September 2018 werden Neuwagen auf Grundlage des weltweit harmonisierten Testverfahrens für Leichtfahrzeuge (WLTP) geprüft, das als neues, realistischeres Testverfahren die Messung des Kraftstoffverbrauchs, der CO₂-Emissionen sowie der Reichweite von Hybridfahrzeugen ermöglicht. Der WLTP-Standard mit seinen realistischeren Testbedingungen ersetzt vollständig das bisher verwendete Testverfahren des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Die nach dem WLTP-Standard gemessene Reichweite von Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen ist in zahlreichen Fällen geringer als die nach dem NEFZ-Verfahren gemessene Reichweite. Die angegebenen Reichweiten entsprechen den Mittelwerten der Fahrzeuge aus der Modellreihe. Alle angegebenen Werte können abhängig von den spezifischen Ausführungen, den Sonderausstattungen und der Bereifung variieren. ⁽²⁾ Unverbindliche Schätzwerte unter Vorbehalt der Zulassung. ⁽³⁾ Allradantrieb nur beim SUV PEUGEOT 3008 HYBRID4. ⁽⁴⁾ Nur je nach Version als Sonderausstattung beim PEUGEOT 508 und 508 SW erhältlich.

2 ⁽¹⁾ Nur beim SUV PEUGEOT 3008 HYBRID4, erhältlich ab Anfang 2020 auf dem Ausstattungsniveau GT.
⁽²⁾ PEUGEOT 508 und 508 SW erhältlich ab Anfang 2020 und der SUV PEUGEOT 3008 HYBRID mit 225 PS erhältlich ab Mitte 2020.



Dargestelltes Fahrzeug : PEUGEOT 508 HYBRID



Dargestelltes Fahrzeug : PEUGEOT 508 HYBRID

EINE ELEKTRISIERENDE FAHRT MIT DEM PEUGEOT i-COCKPIT®.

Das PEUGEOT i-Cockpit® in den Plug-in-Hybrid-Modellen zeigt die verfügbaren Fahrzeuginformationen im Blickfeld des Fahrers an (Fahrmodus, Ladeanzeige, Reichweite des Elektroantriebs usw.). Während des Ladens werden im Kombi-Instrument die aktuelle Reichweite des Elektroantriebs in Kilometern, der aktuelle Ladezustand der Batterie in Prozent, die Ladegeschwindigkeit der Batterie in elektrischer Reichweite pro Ladestunde sowie die verbleibende Zeit bis zur vollständigen Aufladung in Stunden und/oder Minuten angezeigt.

NEUE ANTRIEBE, NEUE VORTEILE.

Dank des speziellen Hybrid-Menüs auf dem Touchscreen können Sie den Energiefluss ablesen und einfach auf die Verbrauchsstatistiken zugreifen. Das erweiterte Navigationssystem ermöglicht Ihnen einen einfachen und entspannten Überblick über Ladestationen, Tankstellen oder den Aktionsradius (reiner Elektromodus oder Antrieb mittels Elektromodus und Verbrennungsmotor). Grösstmöglichen Komfort bietet Ihnen die neue programmierbare Klimatisierungsfunktion: Heizen oder kühlen Sie den Innenraum je nach Aussentemperatur einfach vor. Über Ihre MyPeugeot-Mobiltelefon-App können Sie jederzeit* und überall* auf alle diese Informationen zugreifen, die Fernladung aktivieren oder die gewünschte Temperatur programmieren.

* Sofern ein Mobilfunknetz verfügbar ist.



ELEKTRISCH, EINFACH UND ÜBERALL.

Die Hochspannungs-Lithium-Ionen-Batterie (300 V) befindet sich unter den Rücksitzen und schränkt so weder den Innenraum noch das Kofferraumvolumen⁽¹⁾ ein. Sie verfügt über eine Kapazität zwischen 11,8 kWh (508 und 508 SW HYBRID) bzw. 13,2 kWh (3008 HYBRID und HYBRID4) und garantiert eine Reichweite bei rein elektrischem Antrieb bis 50 km nach WLTP-Standard⁽²⁾ (60 km nach NEFZ-Verfahren)⁽³⁾. Die Aufladung erfolgt in höchstens 7,5 Stunden über eine Haushaltssteckdose (8 A, 3,7-kWh-Standardladegerät) und sogar in weniger als 2 Stunden über eine Wallbox (32 A, 7,4-kWh Ladegerät als Sonderausstattung).

⁽¹⁾ Über dem Boden. ⁽²⁾ Die angegebenen Werte entsprechen dem WLTP-Standard. Ab dem 1. September 2018 werden Neuwagen auf Grundlage des weltweit harmonisierten Testverfahrens für Leichtfahrzeuge (WLTP) geprüft, das als neues, realistischeres Testverfahren die Messung des Kraftstoffverbrauchs, der CO₂-Emissionen sowie der Reichweite von Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen ermöglicht. Der WLTP-Standard mit seinen realistischeren Testbedingungen ersetzt vollständig das bisher verwendete Testverfahren des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Die nach dem WLTP-Standard gemessene Reichweite von Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen ist in zahlreichen Fällen geringer als die nach dem NEFZ-Verfahren gemessene Reichweite. Die angegebenen Reichweiten entsprechen den Mittelwerten der Fahrzeuge aus der Modellreihe. Alle angegebenen Werte können abhängig von den spezifischen Ausführungen, den Sonderausstattungen und der Bereifung variieren. ⁽³⁾ Unverbindliche Schätzwerte unter Vorbehalt der Zulassung.



DIE NEUE UND INNOVATIVE «BRAKE»-FUNKTION.

Bei aktivierter «Brake»-Funktion verlangsamt das Fahrzeug seine Fahrt, ohne dass Sie das Bremspedal betätigen müssen, und gleichzeitig wird die Batterie aufgeladen. Der «Brake»-Modus wird durch einmaliges kurzes Anziehen des Automatikgetriebe-Wahlhebels «Shift and Park by wire» aktiviert und durch erneutes Anziehen wieder deaktiviert.